**营口市政府采购项目**

**采购需求**

**项目名称：公务用车安装OBD监控终端**

**项目编号：YKSGZC2020027**

**编制单位：营口市机关事务管理服务中心**

# 采购需求详细信息

**磋商项目需求**

1.中标方实施周期要求：合同签订后45个工作日内完成。

2.营口市机关事务管理中心公务车信息化建设的实施是一项比较复杂的系统工程，中标方必须周密计划安排。

3.中标方的项目组织机构完整，保证实施期间有充分的实施技术人员保障，实施期间现场常驻工作人员。

4.此次招标包含所有系统必须满足向上与辽宁省公务车监管平台兼容联网无缝对接，向下可以将下辖县（市）区纳入统一管理，实现公务用车管理“全省一张网”，各项数据通过政务外网进行传输。

5.OBD监控终端采用租用市场服务的方式，合同一年一签，设备只换不修。

6.依托数字营口管理中心建设营口市公务用车管理平台，确保平台平稳运行。

7.市本级机关事业单位实有公务用车数量在1222台左右。

**第一节采购货物清单**

本项目为营口市机关事务管理服务中心公务用车管理平台建设项目，平台基于物联网、云计算、大数据分析、地理信息系统、北斗导航等信息技术，依托数字营口管理中心建设营口市公务用车管理平台，平台软件体系功能主要包括公务用车调度管理、公务车使用监督管理、公务用车费用管理、数据统计报表管理、公务车运营维护管理、大数据分析辅助决策系统等功能，加强公务出行监控管理和公车费用监督管理，实现对全市各类公务用车的全方位、全流程的信息采集与运行监控，形成公务用车管理平台化、数据化、可视化、规范化,平台预留标准接口，实现公务用车管理“全省一张网”。

|  |
| --- |
| 品目号：1-1产品名称：营口市公务用车调度服务系统数量：1套。是否可以采购进口产品：否。产品的主要用途、功能以及特点：使用对象为市直属机关单位，提供“申请、审核、调度、结算”的公务用车服务。平台用户角色包括用车人、审核员、管理员、调度员和驾驶员。营口市公务用车调度服务系统包含功能有：用车申请、用车审批、用车调度、实时监控、任务调度看板、用车费用管理、加油卡、ETC卡管理、报表统计等功能。 |
| 采购文件要求 | 重要提示：实质性要求及重要指标用★标注（“★”必须标注在序号前），★标注项不得负偏离，如果负偏离，则报价文件无效 | 对采购文件响应内容 | 偏离程度 | 偏离说明 | 证明资料 |
| 产品要求（包括配置、标准及技术指标等详细内容） | 平台包含以下主要功能：用户登陆：计算机WEB端支持用户名密码登陆。用车申请：支持市直机关各单位申请用车，支持选择是否需要派驾驶员、同时申请用车到达多个目的地、申请多辆车、撤销申请、具备打印申请单、查看申请用车详情、查看申请流程进度的功能。用车审核：用车审核提供至少二级审核功能。并具有能够查看申请用车详情、查看进度的功能。用车调度：根据用车申请信息，具有选择车型、驾驶员、车牌号，进行调度派车功能。支持同时调派多辆车及多名驾驶员，支持终止调度、改派功能；能够查看用车进度及用车详情；能够导出调度数据。应急调度：有相应权限的调度人员可以不需要申请人发申请，根据需要直接派车及司机。订单全流程记录：可按所属部门、用车人、审批人、申请时间、用车时间、车牌号、驾驶员姓名等方式查询用车订单，可生成出车报表，支持导出。费用统计报表：用车费用统计、车辆详细费用等信息的统计及导出。驾驶员里程统计报表：按不同驾驶员汇总统计行驶里程报表并导出。车辆使用率分析报表：查询及导出车辆使用次数及其占总出车次数的百分比。用车保有量报表：统计对比部门用车数量与该部门车辆数，支持报表导出。车辆定位：实时定位车辆当前所在位置，在系统平台的地图中显示，能区分车辆行驶、停车、离线等不同状态。车辆行驶轨迹查询：车辆在选定时间段内，将行驶路线在地图上描绘出轨迹及速度变化曲线，并能够播放模拟行驶过程。报警报表：查询选定时间段内车辆的超速报警、出区域报警、掉线报警等报警信息。经费管理：支持添加、修改、查询、导出用车费用记录。支持按照部门、车辆类型设置计费规则。支持上传票据、或证明材料照片作为费用凭证。加油卡、ETC卡的管理：可以对卡进行购买、充值、启用、禁用等管理操作。驾驶员管理：对驾驶员行驶里程、档案信息、驾驶员账号及密码进行管理，并可根据驾驶员姓名、手机号、所属部门、驾驶员状态、驾照类型等进行查询及数据导出。车辆信息管理：能够设置车辆类型、品牌、核载人数、百公里油耗、限速阀值等信息。单位信息管理：支持添加、查询、修改、删除各单位部门相关信息，包括：上级部门、部门名称、联系人、联系电话、部门类型等信息。车辆维护管理功能：包含车辆保养管理、保险管理、年检管理、维修记录、事故记录等功能。 |  |  |  |  |
| 品目号：1-2产品名称：营口市公务用车大数据分析与展示服务系统数量：1套。是否可以采购进口产品：否。产品的主要用途、功能以及特点：营口市公务用车大数据分析与展示服务系统是对公务用车调度管理系统日常使用过程中产生数据的深入挖掘，实现数据的动态化采集、可视化展示、可定制化分析等功能。 |
| 采购文件要求 | 重要提示：实质性要求及重要指标用★标注（“★”必须标注在序号前），★标注项不得负偏离，如果负偏离，则报价文件无效 | 对采购文件响应内容 | 偏离程度 | 偏离说明 | 证明资料 |
| 产品要求（包括配置、标准及技术指标等详细内容） | 平台包含以下主要功能：大数据展示：围绕日常管理重点，自动统计、分析、汇总，图形化展示重要指标数据，如：车辆数、用车任务、行驶里程、部门、人员等信息。行驶大数据实时预警展板：图表形式实时展示高速驾驶车辆信息，包括车辆高速行驶次数、位置点、时间点等。对在非高速路上多次高速行驶的车辆进行重点关注，方便管理者第一时间发现安全隐患预警。离线车辆大数据展板：自动筛选非正常离线车辆。实时图形化展示并记录，支持报表导出。一车一档案数据展示及提醒：图表形式展示车辆主要信息，并对车辆保险、保养、维修到期时间展示并及时提醒。 |  |  |  |  |
| 品目号：1-3产品名称：手机端软件数量：1套。是否可以采购进口产品：否。产品的主要用途、功能以及特点：用车申请人、审批人、调度人员、驾驶员都可以通过手机客户端软件程序完成各自的公务用车需求和操作。 |
| 采购文件要求 | 重要提示：实质性要求及重要指标用★标注（“★”必须标注在序号前），★标注项不得负偏离，如果负偏离，则报价文件无效 | 对采购文件响应内容 | 偏离程度 | 偏离说明 | 证明资料 |
| 产品要求（包括配置、标准及技术指标等详细内容） | 软件包含以下主要功能：1. 提供安卓（Android）系统和苹果（iOS）系统的手机客户端。

支持微信小程序应用方式。申请用车：可以进行用车申请，并将申请信息推送给负责审批的人的手机客户端。审批：审批人对发来的用车申请可以进行审批，审批后，调度人员会接收到该用车申请。提醒审批：手机客户端在手机通知栏会有待审批申请信息提醒，以及系统会给审批人发送相同内容的提醒短信提醒其尽快审批。调度：调度人员对用车申请任务派车派人。调度提醒：手机客户端在手机通知栏会有待派遣用车提醒，以及系统会给调度人发送相同内容的提醒短信提醒其尽快调度派车。调度人的手机客户端具有紧急派车功能权限，以应对突发用车事件直接派车。任务接收与执行：驾驶员通过手机APP查看任务，确认任务和执行任务。任务统计：驾驶员通过手机APP实现历史任务查询。 |  |  |  |  |
| 品目号：1-4产品名称：北斗车载定位服务（包括北斗车载定位服务、物联网卡及流量和短信息服务）数量：1222套,以实际发生数量为准是否可以采购进口产品：否。产品的主要用途、功能以及特点：采集市直属机关单位公务车行车数据并上传到公务用车管理平台 |
| 采购文件要求 | 重要提示：实质性要求及重要指标用★标注（“★”必须标注在序号前），★标注项不得负偏离，如果负偏离，则报价文件无效 | 对采购文件响应内容 | 偏离程度 | 偏离说明 | 证明资料 |
| 产品要求（包括配置、标准及技术指标等详细内容） | OBD定位终端特性工作电压：12V/30MA - 60MA待机电流：12V/5MA - 15MAOBD车载定位终端性能特性★通信方式：必须支持运营商4G网络制式可靠性设计：电源高低压保护★定位方式：北斗＋GPS（内置定位天线）通讯方式：（TCP）（内置通讯电线）定位精度：小于10米（开阔地）整机重量：小于400克温度特性：工作温度-20℃ - 70℃ 存储温度-30℃ - 80℃湿度特性：5%-95%无冷凝电池容量：180mAH（3.7V聚合物电池）；数据格式：符合国家交通部JT808协议离线存储：不少于1000条数据存储条目在线参数配置：可远程配置车载客户端参数，包括车牌号绑定、数据发送频率、远程主机地址、速度报警阈值。速度误差：0.1m/s水平误差：小于5M跟踪灵敏度：-160dBm捕获灵敏度：-147dBm★定位时间：冷启动小于35秒（开阔地）；热启动小于2秒（开阔地）；重捕获时间小于1.0秒（开阔地）。其它要求具备3C认证无缝对接公务用车管理平台，实现车载数据的接受、解析和存储，并与业务关联，实现对平台车辆的监督管理。物联网卡及流量、短信息服务数据流量：物联网流量业务，流量包>=50M/月；通过物联网连接管理平台对物联网卡进行管理。短信息：支持向移动、电信、联通三大运营商手机卡即时发送；与平台软件及手机客户端软件对接。 |  |  |  |  |

**备注：**

**各章节中 “★”为必须满足项，供应商所提供货物及服务**