**营口市政府采购项目**

**采购需求**

**项目名称：营口市消防局2019年车辆采购项目**

**项目编号：YKSGZC2020034**

**编制单位：营口市消防局**

# 采购需求详细信息

**第一包项目需求**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **器材名称** | 13吨泡沫消防车 | **数量** | 1台 | **单价** |  |
| **采购单位** | 大石桥消防大队 | | | | |
| **技术参数：**  **一、汽车底盘：**  1、汽车底盘名称：适用于消防车改装要求的汽车底盘。  2、驱动形式：6×4  3、轴距：4325+1350mm  4、发动机：D10.38-50，国五排放标准,柴油机发动机。  5、发动机功率：≥276Kw/2,000rpm  6、发动机排量：≥9.726 升  7、燃油箱：300升油箱油箱盖锁  8、轮胎：12.00R20（子午线钢丝轮胎）、配置胎压检测系统。  9、驾驶室：1+1+4 驾驶室后排安装4个空气呼吸器架,平头全金属前翻平顶驾驶室,四门双排座，手动液压支撑前翻；准乘6人，座位设置1+1+4；暖风/通风系统，空调系统，其他设置标配，整体式动力转向；行车制动：双回路气压制动；驻车制动：手制动,弹簧储能断气制动；全车座椅配置安全带。  10、整车外形尺寸：（长×宽×高）≤11000×2500×3600mm  11、满载质量：≤29000kg  12、最高车速：≥90km/h  13、制动系统：全车配置ABS防抱死制动系统、EBS电控制动系统、ESP电子车身稳定系统。  **二、消防水系统：**  1、罐体材质：不锈钢304  2、载液量：载水：≥11吨，载泡沫：≥2吨  3、罐体内防荡板网格式设置，设纵向、横向防荡板  4、水罐设DN125溢水管带溢水帽  5、液罐安装电子液位计  6、罐体与付梁采用弹性联接  7、罐体顶板采用防滑不锈钢花纹板  8、罐体内表面涂刷防腐漆料  9、水罐设人孔1个, 内孔φ440, 带有快速锁定/开启，罐体压力超过2公斤时的自动泄压，水罐盖涂绿色  10、消防水泵：消防泵,流量：≥60 L/s@ 1.2 Mpa  入口法兰：DN125，出口法兰：DN100  11、真空泵：水泵自带活塞式引水泵，真空度≥85kPa；吸水深度≥7米；引水时间小于50秒  12、混合器：水泵自带集成自动泡沫比例混合器，混合比3％、6％  13、水路控制：水路控制方式：气动控制。控制面板位置：车体尾部泵室。  14、泵室防寒：水路吹扫、出水口电加热球阀、燃油加热炉  15、消防水炮**：**水、泡沫两用电遥控消防水炮,流量可调4800L/min；工作压力0.55MPa射程（水）≥70m，（泡沫）≥60m。（射程因流量大小会变化） 水平转角度±45度； 仰角度90度；俯角25度。≥100米无线遥控操作。  16、泡沫炮头：配套泡沫炮头  17、消防管路：不锈钢管+铸铝管。  **三、水口配置：**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 水口配置 | 水口 | 规格 | 阀 | 位置 | | 外供水口 | 4XDN80 | 手动蝶阀配闷盖 | 车体左右各2个 | | 外吸水口 | 1XDN125 | 配闷盖 | 车体尾部泵室 | | 罐内吸水口 | 1XDN125 | 手动蝶阀 |  | | 罐体注水口 | 1XDN65 | 手动球阀 |  | | 出水口 | 4XDN65 | 手动球阀 | 车体尾部泵室 | | 上炮口 | 1XDN100 | 手动蝶阀 |  | | 水罐排污口 | 1XDN50 | 手动球阀带接扣 |  | | 外吸泡沫 | 1XDN40 | 手动球阀配闷盖 | 车体右侧 | | 外供泡沫 | 1XDN50 | 手动球阀配闷盖 | 车体右侧 | | 泡沫排污口 | 1XDN50 | 手动球阀带接扣 |  | | 供水口/出水口接扣形式：卡式（快速）  吸水管接口形式：卡式（快速） | | | |   **四、电气配置：**  1、驾驶室顶部安装1个长排红色警灯、驾驶室内安装警报器。车身左右上部各有三个长方形红色频闪警灯，车尾左右各设一个方形红色频闪警灯、驾驶室内安装警报器具有对外喊话等多种功能。警报器功率为300W，警灯警报为独立线路，在驾驶室内操作。  2、驾驶室内预留车载电台接口。配置24V充电插座1个。  3、安装有倒车影像装置及360°行车记录仪、倒车雷达。  4、自动脱离充电装置。  **五、车身围板：**  1、上车梯：车尾部左侧1件，活动爬梯。  2、车身骨架：铝合金型材焊接框架。  3、车身围板：粘帖铝合金平板。  4、车身平台/器材箱泵室顶：铺设氧化防滑铝合金板。  5、器材箱/泵室、工具箱：配有铝合金带锁卷帘门,器材箱内安装有LED照明灯。  6、备胎：固定在车尾部大梁下方备胎架上。  **六、车身漆料、涂装：**  1、底漆采用磷化底漆，面漆采用烤漆喷烤而成。  2、车身颜色涂装：罐体横杠、爆闪灯架、翼子板为亮白色。驾驶室、罐体、围板外表面为消防红。（按照《国家综合性消防救援车辆外观制式涂装规范》要求对车辆整体外观进行涂装）。  **七、随车器材配置清单：**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 序 号 | 品 名 | 单位 | 数量 | 备 注 | |  | 消防水带20型 | 盘 | 10 | Φ80X20M | |  | 消防水带20型 | 盘 | 10 | Φ65X20M | |  | 直流水枪 | 只 | 2 |  | |  | 导流式直流喷雾水枪 | 只 | 2 |  | |  | 泡沫枪 | 只 | 2 |  | |  | 干粉灭火器 | 具 | 1 | 底盘自带 | |  | 泵浦吸液管及扳手 | 套 | 1 |  | |  | 集水器 | 件 | 1 |  | |  | 三分水器80/65/65/65 | 件 | 1 |  | |  | 吸水管扳手 | 件 | 2 | 慢速150吸水管配备 | |  | 橡皮锤 | 个 | 1 |  | |  | 地上消火栓扳手 | 件 | 1 |  | |  | 地下消火栓扳手 | 件 | 1 |  | |  | 消防梯 | 副 | 1 | 二节拉梯6m | |  | 异径接口80/65 | 件 | 4 |  | |  | 护带桥（橡胶） | 副 | 2 |  | |  | 水带包布 | 件 | 8 |  | |  | 水带挂钩 | 件 | 8 |  | |  | 消防斧 | 件 | 1 |  | |  | 可充电式手提照明灯 | 只 | 2 |  | |  | 吸水管4米/根 | 米 | 8 | DN125 | |  | 滤水器FLF125 | 个 | 1 |  | |  | 车轮制动块 | 个 | 2 |  | |  | ABC扳手 | 套 | 2 |  | |  | 气阀应急手动扳手 | 套 | 1 |  | |  | 随车工具 | 套 | 1 |  | |  | 备胎 | 个 | 1 |  | |  | 内六角扳手 | 套 | 1 |  | |  | 泡沫炮头 | 个 | 1 |  |   **八、随车资料：**  1、汽车底盘车架及发动机拓印号  2、汽车底盘操作手册  3、汽车底盘合格证、  4、底盘质量保修卡  5、消防车合格证  6、消防车使用说明书  7、随车器材配备清单 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **器材名称** | 13吨水罐消防车 | **数量** | 2台 | **单价** |  |
| **采购单位** | 营口市消防支队1台、大石桥大队1台 | | | | |
| **技术参数：**  **一、汽车底盘：**  1、汽车底盘名称：适用于消防车改装要求的汽车底盘。  2、驱动形式：6×4  3、轴距：4325+1350mm  4、发动机：D10.38-50，国五排放标准,柴油机发动机。  5、发动机功率：≥276Kw/2,000rpm  6、发动机排量：≥9.726 升  7、燃油箱：300升油箱油箱盖锁  8、轮胎：12.00R20（子午线钢丝轮胎）、配置胎压检测系统。  9、驾驶室：1+1+4 驾驶室后排安装4个空气呼吸器架,平头全金属前翻平顶驾驶室,四门双排座，手动液压支撑前翻；准乘6人，座位设置1+1+4；暖风/通风系统，空调系统，其他设置标配，整体式动力转向；行车制动：双回路气压制动；驻车制动：手制动,弹簧储能断气制动；  10、整车外形尺寸：（长×宽×高）≤11000×2500×3600mm  11、满载质量：≤29000kg  12、最高车速：≥90km/h  13、制动系统：全车配置ABS防抱死制动系统、EBS电控制动系统、ESP电子车身稳定系统。  **二、消防水系统：**  1、罐体材质：不锈钢304  2、载液量：载水：≥13吨  3、罐体内防荡板网格式设置，设纵向、横向防荡板  4、水罐设DN125溢水管带溢水帽  5、液罐安装电子液位计  6、罐体与付梁采用弹性联接  7、罐体顶板采用防滑不锈钢花纹板  8、罐体内表面涂刷防腐漆料  9、水罐设人孔1个, 内孔φ440, 带有快速锁定/开启，罐体压力超过2公斤时的自动泄压，水罐盖涂绿色  10、消防水泵：消防泵,流量：≥60 L/s @ 1.2 Mpa  入口法兰：DN125，出口法兰：DN100  11、真空泵：水泵自带活塞式引水泵，真空度≥85kPa；吸水深度≥7米；引水时间小于50秒  12、水路控制：水路控制方式：手动控制。控制面板位置：车体尾部泵室。  13、泵室防寒：水路吹扫、出水口电加热球阀、燃油加热炉  14、消防水炮**：**水、泡沫两用电遥控消防水炮,流量可调4800L/min；工作压力0.55MPa射程（水）≥70m。（射程因流量大小会变化） 水平转角度±45度； 仰角度90度；俯角25度。≥100米无线遥控操作。  17、消防管路：不锈钢管+铸铝管。  **三、水口配置：**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 水口配置 | 水口 | 规格 | 阀 | 位置 | | 外供水口 | 4XDN80 | 手动蝶阀配闷盖 | 车体左右各2个 | | 外吸水口 | 1XDN125 | 配闷盖 | 车体尾部泵室 | | 罐内吸水口 | 1XDN125 | 手动蝶阀 |  | | 罐体注水口 | 1XDN65 | 手动球阀 |  | | 出水口 | 4XDN65 | 手动球阀 | 车体尾部泵室 | | 上炮口 | 1XDN100 | 手动蝶阀 |  | | 水罐排污口 | 1XDN50 | 手动球阀带接扣 |  | | 外吸泡沫 | 1XDN40 | 手动球阀配闷盖 | 车体右侧 | | 外供泡沫 | 1XDN50 | 手动球阀配闷盖 | 车体右侧 | | 泡沫排污口 | 1XDN50 | 手动球阀带接扣 |  | | 供水口/出水口接扣形式：卡式（快速）  吸水管接口形式：卡式（快速） | | | |   **四、电气配置：**  1、驾驶室顶部安装1个长排红色警灯、驾驶室内安装警报器。车身左右上部各有三个长方形红色频闪警灯，车尾左右各设一个方形红色频闪警灯、驾驶室内安装警报器具有对外喊话等多种功能。警报器功率为300W，警灯警报为独立线路，在驾驶室内操作。  2、驾驶室内预留车载电台接口。配置24V充电插座1个。  3、安装有倒车影像装置及360°行车记录仪、倒车雷达。  4、自动脱离充电装置。  **五、车身围板：**  1、上车梯：车尾部左侧1件，活动爬梯。  2、车身骨架：铝合金型材焊接框架。  3、车身围板：粘帖铝合金平板。  4、车身平台/器材箱泵室顶：铺设氧化防滑铝合金板。  5、器材箱/泵室、工具箱：配有铝合金带锁卷帘门,器材箱内安装有LED照明灯。  6、备胎：固定在车尾部大梁下方备胎架上。  **六、车身漆料、涂装：**  1、底漆采用磷化底漆，面漆采用烤漆喷烤而成。  2、车身颜色涂装：罐体横杠、爆闪灯架、翼子板为亮白色。驾驶室、罐体、围板外表面为消防红。（按照《国家综合性消防救援车辆外观制式涂装规范》要求对车辆整体外观进行涂装）。  **七、随车器材配置清单：**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 序 号 | 品 名 | 单位 | 数量 | 备 注 | |  | 消防水带20型 | 盘 | 10 | Φ80X20M | |  | 消防水带20型 | 盘 | 10 | Φ65X20M | |  | 直流水枪 | 只 | 2 |  | |  | 导流式直流喷雾水枪 | 只 | 2 |  | |  | 干粉灭火器 | 具 | 1 | 底盘自带 | |  | 集水器 | 件 | 1 |  | |  | 三分水器80/65/65/65 | 件 | 1 |  | |  | 吸水管扳手 | 件 | 2 | 慢速150吸水管配备 | |  | 橡皮锤 | 个 | 1 |  | |  | 地上消火栓扳手 | 件 | 1 |  | |  | 地下消火栓扳手 | 件 | 1 | 北方地区配备 | |  | 消防梯 | 副 | 1 | 二节拉梯6m | |  | 异径接口80/65 | 件 | 4 |  | |  | 护带桥（橡胶） | 副 | 2 |  | |  | 水带包布 | 件 | 8 |  | |  | 水带挂钩 | 件 | 8 |  | |  | 消防斧 | 件 | 1 |  | |  | 可充电式手提照明灯 | 只 | 2 |  | |  | 吸水管4米/根 | 米 | 8 | DN125 | |  | 滤水器FLF125 | 个 | 1 |  | |  | 车轮制动块 | 个 | 2 |  | |  | ABC扳手 | 套 | 2 |  | |  | 气阀应急手动扳手 | 套 | 1 | 水路手动无气阀车型不配置 | |  | 随车工具 | 套 | 1 |  | |  | 备胎 | 个 | 1 |  | |  | 内六角扳手 | 套 | 1 |  |   **八、随车资料：**  1、汽车底盘车架及发动机拓印号  2、汽车底盘操作手册  3、汽车底盘合格证、  4、底盘质量保修卡  5、消防车合格证  6、消防车使用说明书  7、随车器材配备清单 | | | | | |

**第二包项目需求**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **器材名称** | 12吨泡沫消防车 | **数量** | 1台 | **单价** |  |
| **采购单位** | 营口支队消防支队1台 | | | | |
| **技术参数：**  一、整车主要配置  ★1、外形尺寸：≤10200×2600×3650（长×宽×高）mm  2、满载质量 ： ≤28500kg  3、驾乘室准乘人数（人）：2+4  4、消防泵流量：≥60L/s  5、引水泵： 泵集成双活塞式  6、泡沫消防炮流量： ≥48L/s  7、罐体： 304不锈钢或优质板整体焊接。  8、管路系统：不锈钢或铝合金管路  9、车身： 铝合金骨架蒙皮、卷帘门结构  10、颜色： 车身R03消防红、液罐R03消防红  二、底盘  1、底盘型号： 国产底盘 6×4  ★2、发动机功率： ≥325kW（440马力）/（1900r/min时）  3、发动机最大扭矩： ≥2100Nm/（1100～1400r/min时）  4、取力器： 全功率夹心式  ★5、最高车速： ≥100km/h  6、轴距： ≥4600mm+1400mm  7、排放： 国Ⅴ及以上  8、前桥： 钢式工字整体拳式，盘式制动器，9000kg  9、双后桥： 冲压桥壳，单极减速，13000kg+13000kg  10、燃油系统： ≥300升钢质主油箱左置  ★11、制动系统： ABS制动力调节型式；行车制动：双回路气压制动  驻车制动：弹簧储能断气制动；辅助制动：发动机排气制动；EBS电子控制系统；ESP车身稳定系统。  12、驾驶室： 双排四门驾驶室，乘员2+4人；驾驶室电动液压翻转装置，配置包括遮阳板（仅驾驶员）、电动风挡雨刷、暖风器、无氟空调、倒车镜、中央储物箱、2级脚踏等，全部座椅设置安全带。  ★13、轮胎： 全系标配子午线钢丝胎（含备胎）、配备胎压检测系统。  三、水路系统  1、水路系统额定压力： 1.0/2.0MPa(中、低压工况可切换)  ★2、罐体容量： 水≥10000kg，泡沫≥2300kg  3、泡沫消防炮流量： ≥48L/s  4、消防泵流量： ≥60L/s  5、消防泵工作压力： 1 ～ 2MPa  ★6、消防炮型式： 100米无线遥控电动遥控炮、实现水平回转、俯仰  7、消防炮安装位置：泵房顶部  8、消防管路： 不锈钢或铝合金  9、管路接口  车身左侧：注水口：内扣式接口带滤网DN80 2个  出水口：内扣式低压接口DN80 2个  内扣式中压接口DN65 1个  进水口：内扣式消防接口带滤网DN150 1个  车身右侧：注水口：内扣式接口带滤网DN80 2个  出水口：内扣式低压接口DN80 2个  内扣式中压接口DN65 1个  进水口：内扣式消防接口带滤网DN150 1个  罐体材料：304不锈钢或优质板，底板厚度≥4mm，侧板厚度≥4mm，顶板、隔板3mm。  11、水罐罐顶喷涂黑色防滑漆。  12、罐体连接方式： 弹性连接  13、泡沫比例混合器：6%负压环泵式  四、电气系统  1、操作及控制： 车身后部集中操作控制。  2、警灯警报器系统：驾驶室顶有一个长排红色警灯、车身左右上部各有三个长方形红频闪警灯；警灯警报器在驾驶室内集成操作，警报器具备消防警报声、警笛声、对外喊话等多种功能。。  3、接插件： 采用防水性能达到IP67的进口品牌接插件。  4、水泵取力： 在驾驶室内操作，在车身后部操作面板上有取力状态指示灯。  5、安全保护：  1）发动机限速保护：防止消防泵超速运转。  2）翻门设置琥珀色指示灯，展开时自动闪烁。  3）器材箱门未关提示：如器材箱门未关，驾驶室自动光报警，防止行车发生事故。  ★6、自动充电装置：可使用220V市电对蓄电池充电，车辆启动时充电插头自动脱落  五、取力器  1、型式：夹心式全功率取力。  2、取力操纵方式：电控气动。  3、位置：位于离合器与变速箱之间。  六、车身  1、材质：骨架采用高强度铝合金专用型材，蒙皮为阳极氧化处理的铝合金板。  2、结构：内藏式器材箱骨架采用高强度铝合金型材搭建，车身蒙皮与骨架之间采用高强度结构用粘结胶粘结，保证车身外表面光滑、平整、美观；箱内层架板采用高强度铝合金型材搭建，器材架布置合理，强度高，外形美观，组合灵活，最大限度利用空间放置器材，提高空间利用率和可变性。  3、器材箱门：共5个，器材箱左右两侧和泵室门为高强度铝合金卷帘门，门框双侧配备自动开启LED照明灯。  4、翻门：采用铰链结构与车身联接，翻门位于车身左右两侧，配备安全锁扣，内部为器材箱或水路接口。  5、爬梯：车身后部，上端固定，下端可翻转落下。  6、整车油漆  车身外露表面主要为红色光亮漆，帘子门为铝型材，颜色经阳极氧化成钛金灰，罐体表面为红色皱纹漆，顶部采用铝合金防滑花纹板，罐顶喷涂防滑油漆。  ★七、其它  A、泵室保暖:1、泵室整体密封内置反光棉，2、带燃油加热器，3、外露管路缠保温棉保暖，4、水路出口使用缓开式球阀或者使用带加热的快速球阀。  B、带360°行车记录仪、倒车影像、倒车雷达系统，胎压检测系统。  C、车辆警灯、警报、涂装均符合应急管理部文件要求；交车时提供办理应急牌照的相关手续；  八、随机工具及器材清单   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 名 称 | 型 号 | 单位 | 数量 | 备注 | | 1 | 消防水带（卡式） | 20-65-20 | 盘 | 10 |  | | 2 | 消防水带（卡式） | 20-80-20 | 盘 | 10 |  | | 3 | 开关直流水枪（卡式雄） | QZG3.5/7.5 | 支 | 2 |  | | 4 | 无后座力水枪（卡式雄） | QLD6.0/8.0Ⅲ-B型 | 支 | 1 |  | | 5 | 空气泡沫枪（卡式雄） | PQ8 | 支 | 2 |  | | 6 | 异型快速接口（内扣转螺纹） | KD150/100 | 个 | 1 |  | | 7 | 吸水管（内扣） | φ150×2000 | 根 | 4 |  | | 8 | 吸水管扳手 | 6" | 把 | 2 |  | | 9 | 滤水器（内扣） | FLF150 | 只 | 1 |  | | 10 | 集水器（内扣转80雄） | JII150/80×2-1.6 | 个 | 1 |  | | 11 | 三分水器（卡式雄分雌） | FⅢ80/65×3-1.6 | 个 | 1 |  | | 12 | 泡沫外吸管（螺纹） | DN40 | 根 | 1 |  | | 13 | 异型接口 | KXK65内扣/80雌 | 个 | 2 |  | | 14 | 异径接口 | KJK65雌/80雄 | 个 | 2 |  | | 15 | 水带护桥 | FH80/90×555×570 | 个 | 2 |  | | 16 | 水带包布 | QH16044X | 件 | 4 |  | | 17 | 水带挂钩 | QH16045X | 件 | 4 |  | | 18 | 地上消火栓扳手 | FB450 | 件 | 1 |  | | 19 | 地下消火栓扳手 | FBA800 | 件 | 1 |  | | 20 | 灭火器 | MFCZ/ABC3 | 具 | 1 |  | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **器材名称** | 25吨水罐消防车 | **数量** | 2台 | **单价** |  |
| **采购单位** | 盖州市消防大队1台、大石桥消防大队1台 | | | | |
| **技术参数：**  一、整车  ★1、外形尺寸：≤11900×2550×3600（长×宽×高）mm  ★2、比功率 ：≥9 kW/t  3、驾乘室准乘人数（人）：≥2  4、消防泵流量：≥100L/s  5、消防炮流量：≥80L/s  6、罐体： 304不锈钢或其他优质板整体焊接，内部特殊防锈处理。  7、管路系统：不锈钢或铝合金管路  8、车身： 铝合金骨架蒙皮、卷帘门结构  9、颜色： 车身R03消防红、液罐R03消防红  二、底盘  1、底 盘： 国产 8×4  2、发动机型式： 列6缸高压共轨柴油发动机  ★3、发动机功率： ≥400kW /（1900r/min时），排量12419ml  4、发动机最大扭矩： ≥2500Nm/（1050～1350r/min时），怠速550rpm  ★5、最高车速： ≥100km/h  6、轴距： 1950+4600+1400mm  ★7、排放： 国Ⅴ及以上排放标准  8、变速箱： 手动档，≥12个前进挡+2个倒挡  9、燃油系统： 300升钢质油箱  ★10、制动系统： ABS制动力调节型式；行车制动型式：双回路气压制动；驻车驻动型式：弹簧储能断气制动；辅助制动型式：发动机排气制动；EBS电控制动系统；ESP电子车身稳定系。  ★11、驾驶室： 单排双门2座，左置方向盘，电动液压翻转装置；遮阳板（仅驾驶员）、电动风挡雨刷、暖风器、内置式冷暖空调、中央储物箱、2级脚踏等，全车座椅配置安全带。  ★12、轮胎： 全系标配子午线钢丝胎（含备胎）  ★13、安全配置：配置车辆限速装置，最高车速不得超过95Km/h。  三、水路系统  1、水路系统额定压力： 1.0MPa  2、★水箱容量： ≥24500kg  3、★消防炮流量： ≥80L/s  4、★消防泵流量： ≥100L/s  5、水泵工作压力： ≤1.3MPa  6、消防炮型式： 遥控炮，可实现水平回转、俯仰。  7、消防炮安装位置： 泵房顶部  8、水泵管路： 304不锈钢或铝合金  9、管路接口：  车身左侧：注水口：卡式（雄）接口DN80 带滤网 2个  出水口：卡式（雌）接口DN80 2个  进水口：内扣式消防接口带滤网DN150 1个  车身右侧：注水口：卡式（雄）接口DN80 带滤网 2个  出水口：卡式（雌）接口DN80 2个  进水口：内扣式消防接口带滤网DN150 1个  10、罐体材料： 304不锈钢或其它优质钢；罐顶喷涂防滑油漆；底板厚度≥4mm，侧板厚度≥4mm，顶板、隔板≥3mm。  11、罐体连接方式： 弹性连接  四、电气系统  1、操作及控制： 车身后部集中操作控制。  2、警灯警报器系统：驾驶室顶有一个长排警灯、车身左右上部各有四个长方形红色频闪警灯；警灯警报器在驾驶室内集成操作，警报器具备消防警报声、警笛声、对外喊话等多种功能。  3、接插件： 采用防水性能达到IP67的接插件。  4、水泵取力： 在驾驶室内操作，在车身后部操作面板上有取力状态指示灯。  5、安全保护：  1）发动机限速保护：防止消防泵超速运转。  2）翻门设置琥珀色指示灯，展开时自动闪烁。  3）器材箱门未关提示：如器材箱门未关，驾驶室自动光报警，防止行车发生事故。  五、取力器  1、型式：原装进口断轴式全功率取力器  2、取力操纵方式：电控气动  3、位置：位于主传动轴之间  六、车身  1、★材质：骨架采用高强度铝合金专用型材，蒙皮为阳极氧化处理的铝合金板。  2、★结构：内藏式器材箱骨架采用高强度铝合金型材搭建，车身蒙皮与骨架之间采用高强度结构用粘结胶粘结，保证车身外表面光滑、平整、美观；箱内器材架采用高强度铝合金型材搭建，器材架布置合理，强度高，外形美观，组合灵活，最大限度利用空间放置器材，提高空间利用率和可变性。  3、器材箱门：共6个，其中4个配高强度铝合金卷帘门，门两侧配备自动开启LED照明灯带；罐体下方中部器材箱采用上翻门，配自动开启照明灯。  4、翻门：采用铰链结构与车身联接，翻门位于泵房左右两侧，配备安全锁扣，内部为器材箱或水路接口。  5、爬梯：车身后部一个，上端固定，下端可翻转落下。  6、整车油漆  车身外露表面主要为红色光亮漆，帘子门为铝型材，颜色经阳极氧化成钛金灰，罐体表面为红色皱纹漆，顶部采用铝合金防滑花纹板，罐顶喷涂防滑油漆。  七、随机工具及器材清单   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 名 称 | 型 号 | 单位 | 数量 | 备注 | | 1 | 消防水带（卡式） | 16-65-20 | 盘 | 6 |  | | 2 | 消防水带（卡式） | 16-80-20 | 盘 | 14 |  | | 3 | 开关直流水枪（卡式雄） | QZG3.5/7.5 | 支 | 2 |  | | 4 | 无后座力水枪（卡式雄） | QLD6.0/8.0Ⅲ-B型 | 支 | 1 |  | | 5 | 异型快速接口（内扣转螺纹） | KD150/100 | 具 | 1 |  | | 6 | 吸水管（内扣） | φ150×2000 | 件 | 4 |  | | 7 | 吸水管扳手 | 6" | 件 | 2 |  | | 8 | 滤水器（内扣） | FLF150 | 个 | 1 |  | | 9 | 集水器（内扣转80雄） | JII150/80×2-1.6 | 个 | 1 |  | | 10 | 三分水器（卡式雄分雌） | FⅢ80/65×3-1.6 | 件 | 1 |  | | 11 | 异型接口 | KXK65内扣/80雌 | 件 | 2 |  | | 12 | 异径接口 | KJK65雌/80雄 | 架 | 2 |  | | 13 | 水带护桥 | FH80/90×555×570 | 个 | 2 |  | | 14 | 水带包布 | QH16044X | 个 | 4 |  | | 15 | 水带挂钩 | QH16045X | 副 | 4 |  | | 16 | 地上消火栓扳手 | FB450 | 件 | 1 |  | | 17 | 地下消火栓扳手 | FBA800 | 件 | 1 |  | | 18 | 灭火器 | MFCZ/ABC3 | 件 | 1 |  |   ★八 其他  A、泵室保暖:1、泵室整体密封内置反光棉，2、带燃油加热器，3、外露管路缠保温棉保暖，4、水路出口使用缓开式球阀或者使用带加热的快速球阀。  B、带360°行车记录仪、倒车影像、倒车雷达系统，胎压检测系统。  C、车辆警灯、警报、涂装均符合应急管理部文件要求；交车时提供办理应急牌照的相关手续； | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **器材名称** | 32米登高云梯消防车 | **数量** | 1台 | **单价** |  |
| **采购单位** | 盖州市消防大队 | | | | |
| **技术参数：**  一、整车概述  1、底盘： 国产二类底盘，不低于国五排放标准  ★2、消防炮： 同等或优于美国阿密龙、埃克尔等发达国家消防炮最大流量≥4800L/min  ★3、消防泵： 同等或优于希尔、大力、瓦特尔斯等发达国家消防泵最大流量≥5400 L/min  ★4、梯架： 四节同步伸缩桁架梯,最大工作高度≥32米  5、支腿： H型，自动展开调平，自动收拢。  6、控制系统： 总线式智能控制系统（控制器+显示屏+控制程序）  7、水路系统： 不锈钢及铝合金全硬管系统  8、车身： 铝合金蒙皮、卷帘门结构  9、颜色： 梯架白色、车身红色,喷涂样式及颜色按招标单位要求  ★10、外形尺寸： 长≤11500x宽≤2550x高≤3850  ★11、智能操作： 当车辆在行进喷水作业时，臂架同时可以进行伸梯、回转、变幅等组合动作。针对复杂火情进行快速，有效的精确扑救。  **二、底盘**  ★1、发动机功率： 不低于320kW，排放标准不低于国五  2、发动机： 直列六缸水冷增压中冷柴油发动机，  ★3、最高车速： 应配置限速装置，最高车速不得超过95Km/h  4、电气系统： 交流发电机：28V/2.2kw 蓄电池：2×12V/180Ah。  ★5、驾驶室： 原装单排双门驾驶室，乘员2，电动液压翻转；4向可调驾驶室座椅，电动风挡雨刷，暖风器，无氟制冷空调。全车座椅配置安全带。  ★6、轮胎 ： 全系标配子午线钢丝胎（含备胎）  ★7、制动系统： 全车配备ABS防抱死制动系统、EBS电控制动系统、ESP电子车身稳定系统。  **三、支腿**  1、型式：H型  ★2、支腿展开横向距离不大于4800mm。  ★3、支腿操作： 自动展开调平和自动收拢，并带有有线操作盒,应急状态可以手动操作  支腿动作时间＜40s  **四、梯架**  1、梯架节数：4节  2、梯挡防滑：圆杆外表面覆盖3M黑色防滑材料  3、伸缩机构：进口高柔性钢丝绳及滑轮组实现同步伸缩  4、梯架主材料：特制高强合金无缝矩形管  ★5、梯架最大工作高度≥32米  ★6、梯架臂架组合动作时间＜100s  **五、转台**  1、中心回转接头：水、电、液一体式  ★2、回转机构：马达驱动减速机实现任意360º连续回转；  3、回转支承：外齿、接触球式  4、防护栏：带转台操作座椅、防护栏。  5、转台台面：厚度为3mm的花纹防锈铝板  **六、工作斗**  ★1、结构型式：翻转式工作斗行驶时扣在梯架上外形美观，提高驾驶员驾驶视线、钢制结构，铝合金门、特制铝型材防滑地板。  2、平台面积：≥1m2  3、防护栏高：≥1100mm  4、水帘喷射系统最小流量: 284L/min  5、配置工作灯、安全绳环  6、调平方式：电比例阀驱动液压缸实现自动调平  ★7、工作斗额定载荷：≥450kg  ★8、工作斗在车辆行驶时为翻转式。  **七、水路系统**  1、消防泵流量：≥5400 L/min  2、消防炮流量：≥4800L/min  3、水路系统安全阀压力：1.5Mpa  4、不锈钢材质水箱/泡沫箱容量：≥3000kg/2000kg  5、伸缩水管：进口铝合金管  6、其余水管： 304不锈钢或铝合金（或规格更佳）  ★7、水炮：国际知名品牌 如阿密龙、埃克尔等消防炮  ★8、消防泵：国际知名品牌 如希尔、大力、瓦特尔斯等消防泵  9、泡沫比例混合器：环泵手动可调式  10、水炮型式：电动控制水炮、实现水平回转、俯仰和改变水流形状安装位置：臂架前方  11、水路接口：   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 外供水口 | 4XDN80 | 配闷盖 | 车体左右各2个 | | 外吸水口 | 2XDN150 | 配闷盖 | 车体左右各1个 | | 罐体注水口 | 1XDN65 | 气动球阀 |  | | 出水口 | 4XDN80 | 手动球阀 | 车体左右各2个 | | 上炮口 | 1XDN100 | 气动蝶阀 |  | | 外吸泡沫 | 1XDN40 | 手动球阀配闷盖 |  | | 工作斗前方水带外接口 | 1XDN65 | 手动球阀 |  |   11、水路接口：  12、水罐材料： 304不锈钢或其他优质钢板, 底板厚度≥4mm，侧板厚度≥4mm，顶板≥3mm,水罐顶部喷涂高分子合成材料的防滑砂，耐用且防滑效果好  13、罐体连接方式： 弹性连接  ★14、泵房安装燃油加热器（燃油取自底盘自身油箱可以实时掌控燃油量）  **八、安全保护系统**  ★1、上下车互锁： 支腿未展开，梯架不能动作；梯架离开支架，支腿不能动作。  2、梯架的缓冲保护： 极限位置以及突然操作手柄，系统能自动实现加减速。  3、回转对中： 回转在接近中位时，自动降速，确保中位精确对准。  4、水路超压保护： 当水炮入口压力超过额定值时，报警并限制发动机继续加速。  5、水罐涨罐保护： 除了设置足够大孔径的溢水口，还设置罐口压力溢流装置，水罐补水时，防止意外超压。  6、软腿保护： 当梯架在动作过程中，支腿出现虚腿，自动切断危险方向的动作。  ★7、应急功能： 上车操作阀和支腿操作阀都带有应急手动操作；系统带有应急动力单元，发动机或油泵出现故障时，用于收拢梯架和支腿。  8、发动机限速： 梯架动作时，自动限制发动机转速；当水泵工作时，防止水路超压或水泵超速，自动限制发动机转速。  9、梯架限幅保护： 梯架接近极限幅度时，能自动缓慢停止。  10、回转缓冲保护： 回转突然停止，系统能够有效实现缓冲。  11、车身防碰撞： 梯架在负角度变幅回转时，为了防止梯架碰撞车身，回转到一定  方位时，自动停止危险方向的回转。  12、梯架回转限位保护： 当梯架回转到短支腿侧时切断往危险方向的回转动作。  13、工作斗防碰撞： 当工作斗接近障碍物时，系统报警并停止危险方向的继续靠近。  14、支腿动作报警： 支腿动作时，声光自动报警，防止触碰伤人。  15、超风速报警： 当风速超过12.5米/秒时，声光自动报警。  16、工作斗载荷超重保护： 当工作斗超过10%额定载荷时，报警并停止所有动作。  17、工作斗倾翻保护： 当工作斗倾斜超过7°时，切断所有动作。  18、支腿未缩提示： 如支腿未缩到位，光自动报警，防止行车发生事故。  19、器材箱门未关提示： 如器材箱门未关，光自动报警，防止行车发生事故。  **九、电气系统**  1、控制系统： 基于CAN总线的智能控制系统（控制器+显示屏+控制程序）。电脑控制（含有倒车雷达和倒车影像）。  2、操作位置(三个)： 一个在转台左侧，一个在工作斗，一个在车辆后部（支腿操作和水泵操作），控制台含点火装置。  3、屏幕： 高亮度液晶彩色显示屏，位于转台操作处。  4、灯光照明系统： 梯架两侧各有一个照明灯，工作斗前部有两个照明灯，转台台板、楼梯处、工作斗内设有通道照明灯，操作仪表台设置仪表照明灯，工作斗周围、支腿动作设置有琥珀色警示灯，四个支腿各带有一个用于照射支腿支撑地面的照明灯。  5、警灯警报器系统： 驾驶室顶左右各有一个圆形警灯，车尾左右各设一个方形红色频闪警灯；警灯警报器在驾驶室内集成操作，警报器具备消防警报声、警笛声、对外喊话等多种功能。  6、对讲系统： 转台和工作斗采用非手持式有线对讲系统。  7、电缆及接插件： 采用防水性能达到IP67的进口接插件，梯架拖链及电缆为进口。  8、支腿操作： 三种形式：自动展开调平式、电控+手动式、手动强制式。  9、梯架操作： 脚踏开关+手柄无级控制、电控强制操作、手动强制操作。  ★10、驾驶室内： 带360°行车记录仪、倒车影像、倒车雷达系统，胎压检测系统。  ★11、程水泵挂取操作：转台处、工作斗处均可远程挂取水泵，集中控制，方便快捷。（免去驾驶员往返驾驶室挂取水泵）  **十、液压系统**  1、液压系统型式： 变量泵+比例阀系统进口。  ★2、应急泵： 应急泵一个。  3、系统压力： 约23MPa。  4、梯架操作阀： 液压先导高性能电磁比例阀，梯架动作时，发动机转速自动调节。  5、支腿阀： 电磁比例阀，支腿自动动作时，发动机转速自动升高。  6、液压油规格： L-HV32（或规格更佳）。  7、滤油器： 进口部件，泵出口一个管路滤油器、油箱一个回油滤油器，带滤芯堵塞发讯指示。  **十一、取力器**  1、型式： 消防泵取力器为夹心式，可远程操控。带离合器功能，油泵取力器为机械式。  2、取力操纵方式： 电气控制。  3、位置： 消防泵取力器位于变速箱正上部，油泵取力器位于变速箱后下部。  **十二、车身**  1、材质： 骨架采用高强度铝合金专用型材，蒙板为全铝合金板进行阳极氧化处理。  2、结构： 器材箱骨架采用高强度铝合金型材内藏式搭接技术搭建，蒙板与骨架之间采用高强度结构用粘结胶粘结，车身外表面光滑、平整、美观，有效减震，避免松动。  3、爬梯： 左右各一，可拉开，踏板翻转可延长，铝合金结构。  4、整车油漆车身外露表面主要为红色光亮漆，顶部采用防滑油漆或铝合金花纹板，水罐侧面为红色桔纹油漆。  **十三、**器材附件清单：   | 序号 | 代 号 | 名 称 | 数量 | | --- | --- | --- | --- | |  |  | 片式熔断器 2A | 4 | |  |  | 片式熔断器 5A | 4 | |  |  | 片式熔断器 10A | 4 | |  |  | 片式熔断器 20A | 4 | |  |  | 片式熔断器 40A | 4 | |  | 20-80-20 | 消防水带 | 20 | |  | KD150/100 | 异型快速接口（内扣转螺纹） | 1 | |  | φ150×2000 | 吸水管（内扣） | 4 | |  | 6" | 吸水管扳手 | 2 | |  | FLF150 | 滤水器（内扣） | 1 | |  | KXK65内扣/80雌 | 异型接口 | 2 | |  | QH16044X | 水带包布 | 4 | |  | DN40 | 泡沫外吸管（螺纹） | 1 | |  | PPT48(2.5") | 泡沫炮头 | 1 | |  | FB450 | 地上消火栓扳手 | 1 | |  | FBA800 | 地下消火栓扳手 | 1 | |  | FZL-DD-III | 安全吊带 | 2 | |  | 50×500×500 | 支腿垫板 | 4 | |  | MFCZ/ABC3 | 灭火器 | 1 | |  |  | 备胎 | 1 | |  |  | 底盘附件 | 1套 |   **十四**、随车工具清单   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **代 号** | **名 称** | **规 格** | **数量** | |  | GB/T5356-1998 | 内六角扳手 | 4、5、6、8、10 | 各1 | |  | GB/T4388-1995 | 双头呆扳手 | 8×10、13×16、  16×18、17×19、  18×21、24×27、  30×32 | 各1 | |  | GB/T4440-1998 | 活扳手 | 375 | 1 | |  | QB/T3864-1999 | 十子启 | 2号 | 1 | |  | QB/T3863-1999 | 一字启 | 150×1×6.5 | 1 | |  | JB/T7942.1-1995 | 压杆式油枪 | 200（A型油嘴） | 1 | |  |  | 工具箱 |  | 1 | |  | 底盘随车工具 |  |  | 1套 |   十五、其他要求：车辆警灯、警报、涂装均符合应急管理部文件要求；交车时提供办理应急牌照的相关手续； | | | | | |